

MOTUL 4100 Turbolight

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.

Применение:

Разработано специально для мощных двигателей. Подходит для всех бензиновых и дизельных двигателей: карбюраторных, впрысковых, атмосферных или турбированных, многоклапанных, с каталитическим конвертором или без.

Совместимо со всеми видами топлива: бензин, дизельное и газовое топливо.

Стандарт ACEA B4 требует от масел повышенных моюще-диспергирующих свойств и устойчивость к повышению вязкости в присутствии сажи, продуцируемой дизельными двигателями с непосредственным впрыском (кроме насосфорсунки группы VW: предусмотрено использование Motul Specific 505.01 5W-40). Новый стандарт API SL более строгий, чем API SJ в области устойчивости к старению (увеличен средний межсменный интервал) реализованы антиокислительные свойства, имеет постоянную вязкость, предполагает устойчивость к появлению осадков и отложений в картере, Имеет улучшенные противоизносные и моющее-диспергирующие свойства. Класс вязкости SAE 10W-40 полностью подходит для современных бензиновых и дизельных двигателей. Синтетические компоненты продукта обладают великолепными смазочными свойствами, что позволяет снизить трение внутри двигателя и препятствует перегреванию современных двигателей. Обладает противоокислительными, антикоррозийными и антипенными свойствами.

Характеристики

Стандарты:

ACEA A3/B4, API SL/CF

Одобрения:

VW 501 01 / 505 00

MB 229.1

Рекомендации по применению:

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителей двигателей и может регулироваться в зависимости от условий эксплуатации. Может смешиваться с синтетическими и минеральными маслами.

Физико-химические свойства:

Класс вязкости, SAE J 300: 10W-40

Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298: 0,869 г/см³

Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445: 97,5 мм²/с

Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445: 14,7 мм²/с

Индекс вязкости, ASTM D2270: 155

Температура застывания, ASTM D97: -36°C / -33°F

Температура вспышки, ASTM D92: 231°C / 448°F

Щелочное число, ASTM D2896: 7,9 мг KOH/г

