



# 4100 TURBOLIGHT 10W-40

**Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей**

**Technosynthese®**

## **ПРИМЕНЕНИЕ**

Моторное масло Technosynthese® специально разработано для мощных автомобилей последнего поколения, оснащенных дизельными и бензиновыми двигателями с большой литровой мощностью, атмосферных или с турбонаддувом, карбюраторных или инжекторных, в т.ч. с непосредственным впрыском, оснащенных каталитическим нейтрализатором. Применяется в двигателях, работающих на всех сортах бензина, этанола, газового топлива (LPG), дизельного топлива и биотоплив. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

## **УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

СТАНДАРТЫ	ACEA A3 / B4 API SERVICE SN
ОДОБРЕНИЯ	MB-Approval 229.3 RENAULT RN0700 VW 501 01 / 505 00
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ	PSA B71 2300

Стандарт ACEA B4 требует от масел повышенных моюще-диспергирующих свойств и устойчивости к повышению вязкости в присутствии сажи, образующейся при работе дизельного двигателя с непосредственным впрыском (кроме дизелей с насос-форсунками группы VW, где предусмотрено использование MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40 или MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

Стандарт API SN более требователен к эксплуатационным свойствам, чем API SM с точки зрения устойчивости к старению (увеличен межсменный интервал), стабильности вязкости, стойкости к шламообразованию и образованию отложений в картере двигателя, улучшенные антиокислительные, противоизносные, моюще-диспергирующие и энергосберегающие свойства.

Стандарт MB 229.3 более требователен, чем 229.1 в области устойчивости к «старению» масла (увеличенный интервал замены: по показаниям бортового компьютера) и требует энергосберегающих качеств от масла: 1.2% по сравнению с маслами класса вязкости 15W-40. Стандарт MB 229.3 применим для большинства бензиновых и дизельных (с большой литровой мощностью) двигателей MERSEDES (без сажевого фильтра DPF).

Группой Renault был разработан стандарт на моторные масла RN0700, для обеспечения стабильных свойств при высоких температурах и высокой термоокислительной стабильности. Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Стандарт PSA B71 2300 требует устойчивости масла к серьёзным тепловым нагрузкам для гаммы бензиновых двигателей, а также дизельных двигателей без сажевого фильтра, где имеются рекомендации к использованию данной спецификации.

Основа моторного масла усилена синтетическими компонентами, что обеспечивает высокие смазывающие свойства, сниженное трение, низкий расход моторного масла на угар и повышенную стойкость масляной пленки при высоких рабочих температурах современных двигателей. Класс вязкости 10W40 применим для большинства бензиновых и дизельных двигателей.

Обладает антиокислительными, противоизносными, антикоррозионными и антипенными свойствами.

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

## **ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	<b>10W-40</b>
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.869
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	101.9 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.8 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	152
Температура застывания	ASTM D97	-36°C / -33°F
Температура вспышки	ASTM D92	229°C / 444°F
Щелочное число	ASTM D2896	10.1 мг KOH/г