



МС TRB 100-2 100 % СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ СУППОРТОВ

Диапазон рабочих температур
от минус 50°C до плюс 180°C
Температура каплепадения более +350°C

Термостойкость	: ■■■■■□
Морозостойкость	: ■■■■□□
Высокие нагрузки	: ■■■■□□
Водостойкость	: ■■■■□□
Скорость узла	: ■■■■□□

ЗАМЕНЯЕТ СМАЗКИ

KNORR-BREMSE II 32868
KLUBER SYNTHESO GLEP 1



ЗАКРЫТЫЕ УЗЛЫ



НАПРАВЛЯЮЩИЕ

СМАЗКА ДЛЯ СУППОРТОВ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

Литий-комплексная специализированная смазка для закрытых узлов тормозных систем грузового транспорта на основе полиальфаолефинов.

Защищает узлы в широком температурном диапазоне (от -50°C до +180°C), устойчива к длительному воздействию высоких температур (температура каплепадения более +350°C).



Смазка МС TRB 100-2 – пластичная литиевая комплексная смазка на основе синтетического масла – полиальфаолефинов (ПАО).

МС TRB 100-2 разработана как

специализированная смазка для закрытых узлов тормозных систем грузового транспорта

Смазка защищает узлы в широком температурном диапазоне (от -50°C до +180°C), устойчива к длительному воздействию высоких температур (температура каплепадения более +280°C).

МС TRB 100-2 содержит противоизносные и противозадирные присадки, полимеры для улучшения адгезии и коллоидной стабильности, а также комплекс присадок, ингибирующих коррозию и придающих антиокислительные свойства.

Температурный диапазон применения	от -50°C до +180°C	-
Тип базового масла	синтетическое группы API IV	-
Вязкость базового масла при 40°C, сСт	65-75	ГОСТ 33
Тип загустителя	Комплексный 12-оксистеарат лития	DIN 51 814
Цвет	бежевый	визуально
Внешний вид	однородная масса	визуально
Класс консистенции по NLGI	2	-
Пенетрация, 0,1 мм	265-295	ГОСТ 5346
Температура каплепадения, °C, не ниже	280	ГОСТ 6792
Коллоидная стабильность % выделенного масла, не более	12	ГОСТ 7142
Тест на смываемость водой (с пластины) при температуре 38°C, %	8,0	ASTM D4049
Тест на вымываемость водой (из подшипника) при температуре 79°C, %	5,0	ASTM D1264
Коррозийное воздействие на металлы (Ст 45)	выдерживает	ГОСТ 9.080
Нагрузка сваривания (Pc), кгс, не менее	315	ГОСТ 9490
Критическая нагрузка (Pк), кгс, не менее	119	ГОСТ 9490
Диаметр пятна износа Ди (нагрузка 392 Н, 1 час), мм, не более	0,65	ГОСТ 9490