

РЕМОНТНАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

При возникновении повышенного шума в работе гидроусилителя, вибрации, тугого руля, обнаружении течи гидравлической жидкости – рекомендуем добавлять ремонтную жидкость для гидроусилителя руля «iMagnet PSF». Восстанавливает антиокислительные свойства гидравлической жидкости.

Повышает защиту от коррозии в узле
улучшает противопенные свойства рабочей жидкости
повышает противоизносные свойства гидравлической жидкости
снижает шум гидравлического насоса, вызванный повышенным износом рабочих полостей насоса
предупреждает заедание крыльчатки за счет противоизносных присадок
устраняет причину «тугого руля», восстанавливая рабочее давление насоса и уменьшая протечки жидкости в полости золотника
не оказывает негативного влияния на уплотнения рейки



Способ применения:

1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры
2. Установите колесо прямо, затем заглушите автомобиль
3. Залейте iMagnet PSF в расширительный бачок системы гидроусилителя руля. Флакон перед применением желательно прогреть до +20°C.
4. Заведите двигатель и дайте ему поработать 5 минут, не изменяя положения руля.

НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЗАЛИВАТЬ В ЖИДКОСТЬ ТИПА DEXTRON II ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ НИЖЕ 0°C И ТИПА DEXTRON III ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ НИЖЕ -10°C.

Дозировка:

1-2 флакона на 1 литр гидравлической жидкости.

В случае отсутствия эффект возможно использование дополнительного флакона, но не более.

При необходимости часть рабочей жидкости в количестве, равной объему заливаемой добавки iMagnet PSF, можно удалить

- Повышает защиту от коррозии в узле
- улучшает противопенные свойства рабочей жидкости
- повышает противоизносные свойства гидравлической жидкости
- снижает шум гидравлического насоса, вызванный повышенным износом рабочих полостей насоса
- предупреждает заедание крыльчатки за счет противоизносных присадок
- устраняет причину «тугого руля», восстанавливая рабочее давление насоса и уменьшая протечки жидкости в полости золотника
- не оказывает негативного влияния на уплотнения рейки

