

MOTUL 300V 4T Factory Line Road Racing 15W-50



Спортивное моторное масло для мотоциклов. 100% синтетическое, технология ESTER Core®

Применение:

Спортивные мотоциклы, оснащенные высокотехнологичными 4-х тактными двигателями с интегрированной или не интегрированной коробкой переключения передач, а также сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением. Гоночные и квалификационные двигатели, спроектированные для работы на маловязких маслах: шоссейно-кольцевые гонки, Мото Гран При (MotoGP), СуперСпорт, Супербайк, подъем на холм...

Прочее использование: дорожные мотоциклы, оснащенные каталитическим нейтрализатором, мотовездеходы...нейтрализатором

Характеристики:

Стандарты: Превосходит все существующие спортивные стандарты.

Возможность работы со сцеплением в масляной ванне проверена тестом JASO T903

Технология ESTER Core®

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывает высокотехнологичные масла на эстеровой (сложноэфирной) основе. Применение эстерового базового масла в сочетании с инновационным пакетом присадок, даёт возможность получить масло с непревзойденными характеристиками. Передовая технология ESTER Core® позволяет достигнуть максимальной мощности двигателя, обеспечить надежность и предотвратить износ. Выигрыш в мощности до 1,3 л.с. благодаря улучшению работы сцепления в масляной ванне. Превосходная защита коробки передач обеспечивается благодаря инновационному пакету противоизносных присадок. Предельная нагрузка до разрушения более 14 (FLS>14) в соответствии с тестом FZG - научно-исследовательского центра зубчатых колес и передач (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau). Тест определяет смазывающие и противоизносные свойства путем нагружения зубчатых колес. Смазки классифицируются по предельной нагрузке до разрушения (Failure Load Stage - FLS) от FLS1 (очень плохой результат) до FLS14 (превосходный результат).

Обеспечивается стабильное давление масла в любых условиях эксплуатации.

Рекомендации по применению:

Для достижения оптимальных характеристик двигателя избегайте смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя и может регулироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Физико-химические данные

Цвет, визуально

Класс вязкости

Плотность при 20° C (68° F)

Вязкость при 40° C (104° F)

Вязкость при 100° C (212° F)

Индекс вязкости

Температура застывания

Температура вспышки

TBN (щелочное число)

Желто-зеленый, флуоресцентный

SAE J 300

15W-50

ASTM D 1298

0,878 г/см³

ASTM D 445

117,4 мм²/с

ASTM D 445

17,0 мм²/с

ASTM D 2270

167

ASTM D 97

-45°C / -49°F

ASTM D 92

238°C / 460,4°F

ASTM D 2896

8,4 мг KOH/г