

ZIC GFF 75W-85

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое масло увеличенного интервала замены для механических трансмиссий, требующих вязкость по SAE 75W-85 и категорию по API GL-4.

Изготовлено на основе полиальфаолефинов (ПАО) и собственного синтетического базового масла Yubase.

Является маслом первой заливки на заводах Hyundai и KIA.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

API GL-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обладает повышенным ресурсом за счет применения усиленного пакета присадок.

Обладает высокой термоокислительной стабильностью, предотвращает образование отложений.

Сокращает потери на трение, повышает эффективность работы трансмиссии.

Обладает отличной совместимостью с материалами уплотнительных соединений.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение	Метод испытания
Класс вязкости по SAE	75W-85	SAE J 306
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86	ASTM D 1298
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	55,8	ASTM D 445
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	11,5	ASTM D 445
Индекс вязкости	206	ASTM D 2270
Температура вспышки, °C	226	ASTM D 92
Температура потери текучести, °C	-50,0	ASTM D 97
Кислотное число, мг KOH/г	4,37	ASTM D 664
Коррозионное воздействие на медь при 100°C 3 ч	1-а	ASTM D 130
Вязкость по Брукфильду при -40°C, Мпа*с	27884	ASTM D 2983

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не считается опасным по СГС ООН. Более подробная информация содержится в паспорте безопасности (MSDS) данного продукта.

Общие рекомендации:

- хранить в недоступном для детей месте.
- при ингаляционном отравлении парами масла выйти на свежий воздух и проветрить помещение.
- пары или газы могут воспламеняться при нахождении в непосредственной близости к источнику огня.

