SMT2514, 100% синтетический кондиционер металла 2-го поколения





Описание
Кондиционер металла 2-го поколения "SMT2" SMT2514, 250 мл. / победитель трения / присадка в масло / добавка в масло для снижения износа и защиты двигателя.

Препарат SMT2 радикально снижает трение и износ деталей двигателя и трансмиссии.
Кондиционер металла SMT2 радикально снижает трение и износ деталей двигателя и трансмиссии, значительно увеличивает продолжительность комфортной и надёжной эксплуатации автомобиля без ремонта. SMT2 не является смазкой, у него другой принцип действия.
Состав добавляется к смазочному материалу и с его помощью доставляется к трущимся поверхностям деталей, на которых образует очень тонкий, но прочный самовосстанавливающийся защитный слой (покрытие), который препятствует непосредственному контакту деталей пары трения. Такой процесс называется кондиционированием (поэтому препарат SMT2 называется кондиционером металла). При этом существенно снижаются трение, нагрев и износ деталей. Благодаря отличной адгезии к контактным поверхностям деталей, защитный слой обладает высоким остаточным эффектом, позволяющим кратковременно эксплуатировать технику в аварийном режиме без масла.

ОТЛИЧИЕ SMT2 ОТ АНАЛОГОВ: абсолютная химическая, физическая и биологическая стабильность состава; высокий уровень (в ряде случаев до 10-15 %) улучшения противоизносных и антифрикционных свойств смазочного материала после введения в него SMT2; резкое повышение задиростойкости трущихся деталей (укрепление контактных поверхностей деталей); гарантированное прохождение SMT2 через фильтрующие элементы масляного и топливного фильтров, а также отсутствие послойного разделения и выпадения в осадок как в процессе эксплуатации, так и при длительных перерывах в работе или хранении.

ЧТО ДАЕТ ПРИМЕНЕНИЕ SMT2 В АВТОМОБИЛЯХ: ЭКСПЛУАТАЦИЯ: увеличение мощности двигателя, улучшение приемистости автомобиля, облегчение «холодного» пуска двигателя (особенно зимой), стабильность компрессии, уменьшение шума работы двигателя и агрегатов трансмиссии, уменьшение загрязнения двигателя и масла продуктами износа.

ЭКОНОМИКА: снижение расхода топлива на величину до 10 %, уменьшение расхода масла на угар, снижение общих затрат на обслуживание и ремонт (клапанов, натяжения цепи), увеличение срока службы двигателя и КПП в 2-2,5 раза

ЭКОЛОГИЯ: снижение токсичности выхлопа, продление периода «малой токсичности» выхлопа (интервала времени, когда технические параметры двигателя и зазоры остаются в норме), уменьшение загрязнения окружающей среды токсичными веществами, отходами отработанных масел, смазок и др. технических жидкостей. SMT2 адаптирован и совместим со всеми моторными и трансмиссионными маслами, включая ресурсосберегающие масла типа SAE 0W-20/API SN, современными пластичными смазками, а также топливами для ДВС. При соблюдении рекомендуемой концентрации не изменяет основные свойства и физико-химические показатели смазочных материалов и топлива.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ КОНЦЕНТРАЦИИ SMT2:
- система смазки бензиновых и дизельных двигателей: 60 мл SMT2 на 1 л моторного масла (6 %) при первой обработке и 30 мл SMT2 на 1 л масла (3 %) при последующих обработках независимо от типа масла
- механическая КПП, раздаточная коробка, главная передача, бортовой редуктор и др.: 50 мл SMT2 на 1 л масла (5 %)
- АКПП и вариаторы: 15 мл SMT2 на 1 л жидкости (1,5 %) (не рекомендуется применять для главных передач с дифференциалами повышенного трения (LSD) и подобных механизмов!)
- двухтактные бензиновые двигатели с кривошипно-камерной продувкой: 30 мл SMT2 на 1 л масла (3 %), добавляемого к бензину
- подшипниковые узлы: 30 мл SMT2 на 1 кг пластичной смазки (3 %)
- для бензина и дизельного топлива: 20 мл SMT2 на 100 л топлива (0,02 %)

SMT2 Предназначен для снижения трения и интенсивности изнашивания, а также предотвращения задира в сопряжениях и механизмах , где хотя бы одна из контактирующих деталей содержит железо.