

# MOTUL Outboard 2T



## Применение

Для 2-х тактных подвесных двигателей водной техники с различными системами смешивания масла и бензина: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA.

Для 2-х тактных водометных двигателей KAWASAKI JET SKI, YAMAHA.... Использовать неэтилированный бензин.

## Характеристики

Стандарты API TSC 4

Спецификации NMMA TC-W3

Превышает требования стандарта NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association — старое название BIA) для подвесных и водометных двигателей. Снижается трение и износ, увеличивается срок службы двигателя. Может использоваться во всех системах впрыска масла. Мгновенно смешивается с бензином и остается в стабильном состоянии. Не вызывает образования углеродистых отложений на свечах. Для контроля наличия масла в смеси окрашено в синий цвет.

## Рекомендации по применению

Смешивается в пропорции от 1% до 2% в соответствии с требованиями производителей техники или в зависимости от условий эксплуатации.

## Физико-химические данные

Цвет, визуально: Голубой

Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298: 0.863 г/см<sup>3</sup>

Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445: 59.0 мм<sup>2</sup>/с

Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445: 9.2 мм<sup>2</sup>/с

Индекс вязкости, ASTM D2270: 136

Температура вспышки, ASTM D92: 144°C / 291.2°F

Температура застывания, ASTM D97: -36°C/-32.8°F