

Fully Synthetic

Kixx PAO 1

Моторное масло премиум-класса, изготовленное на 100 % из полиальфаолефинов по новейшей технологии

- 0W-30: ACEA C2/C3, API SP, MB 229.31/51/52, BMW LL-04
- 0W-40: ACEA C3, API SP, MB 229.31/51/52, BMW LL-04



ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло, созданное на базе специально отобранных синтетических базовых масел (ПАО) и эффективного пакета присадок, для использования в бензиновых двигателях легковых автомобилей и небольших грузовых автомобилей, а также в дизельных двигателях легковых автомобилей при любых условиях эксплуатации. Оно комплексно защищает двигатель, позволяя ему работать с максимальной отдачей.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые и дизельные двигатели, двигатели на сжиженном газе легковых автомобилей.
- Бензиновые и дизельные двигатели малотоннажных грузовиков.
- Рекомендуются к использованию в бензиновых и дизельных двигателях кроссоверов и внедорожников.
- Двигатели легковых автомобилей с прямым впрыском (CRDI).
- Легковые автомобили с четырехтактными турбированными дизельными двигателями с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и сажевым фильтром (DPF).
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов и портативных генераторов, производители которых рекомендуют обычные моторные масла для легковых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 0W-30: ACEA C2/C3, API SP, MB 229.31/51/52, BMW LL-04
- 0W-40: ACEA C3, API SP, MB 229.31/51/52, BMW LL-04, VW 502.00/505.00

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальный срок службы двигателя

Благодаря своей прочной молекулярной структуре ПАО обеспечивают эффективную защиту от износа поверхностей трения, подвергающихся высокому давлению. Высокий индекс вязкости синтетического базового масла гарантирует оптимальную вязкость масла при низкотемпературном запуске двигателя и обеспечивает максимальную смазывающую способность при высоких рабочих температурах. Эффективный комплекс противоизносных присадок минимизирует износ даже самых

сложных клапанных механизмов, включая системы с изменяемой фазой газораспределения.

Максимум мощности и эффективности

Комплекс мощных присадок и беззольного диспергирующего агента гарантирует максимум мощности и превосходные рабочие характеристики, а также обеспечивает контроль отложений в зоне расположения поршневых колец и юбки поршня даже при самых тяжелых условиях эксплуатации. Специальные модификаторы трения помогают уменьшить трение для максимальной экономии топлива.

Низкий расход масла

Поршневые кольца в двигателе внутреннего сгорания работают в условиях высоких температур, и моторное масло, которое их смазывает, должно обладать низкой испаряемостью и высокой стойкостью к окислению. В противном случае кольца быстро теряют подвижность из-за образования углеродных отложений в канавках поршней. Синтетические масла Kixx PAO 1 обладают премиальной стойкостью к окислению и низкой испаряемостью при любых режимах эксплуатации двигателя.

Длительный срок службы двигателей

Специальные пакеты противоизносных присадок минимизируют износ деталей двигателя, предохраняя поверхности даже в особо тяжелых условиях эксплуатации.

Меньший объем выбросов

Инновационный пакет присадок обеспечивает уменьшение вредных выбросов. Высокие технические характеристики, в совокупности с полностью синтетическим составом моторного масла, а также пониженным содержанием фосфора, серы и сульфатной золы (Low SAPS), снижают образование отложений и значительно увеличивают ресурс сажевых фильтров и катализаторов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	0W-30	0W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0,846	0,848
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	62,9	84,8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	11,2	14,9
Индекс вязкости	174	186
Температура потери текучести, °C	-54	-51
Температура вспышки, COC, °C	232	232



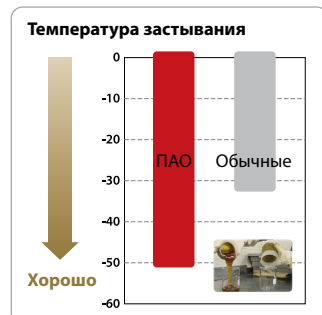
УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАО (полиальфаолефин)

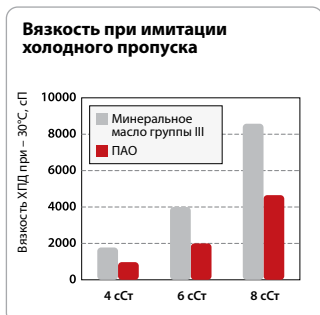
ПАО — синтетические базовые масла, полученные путем строго контролируемой химической реакции альфа-олефина, которые обеспечивают стабильность, эксплуатационную надежность и высокую эффективность при низких температурах. В основном используются в смазочных материалах премиум-класса.

Свойства при низких температурах

Благодаря отличным низкотемпературным характеристикам ПАО могут использоваться при крайне низкой температуре окружающей среды без необходимости замены масла.



Температура застывания ПАО гораздо ниже, чем у обычного минерального масла, что означает лучшую текучесть при низкой температуре



Низкотемпературная вязкость гораздо ниже, чем у минерального масла, что обеспечивает отличный запуск при низкой температуре

Эксплуатационная надежность

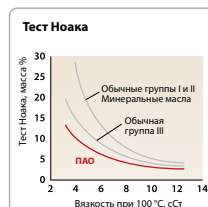
ПАО обладают отличной антиокислительной стабильностью и низкой летучестью, что увеличивает срок службы масел с сохранением их первоначальных характеристик, а также снижает количество отложений и увеличивает интервал замены масла.



Минимальное изменение вязкости при высокой темп.



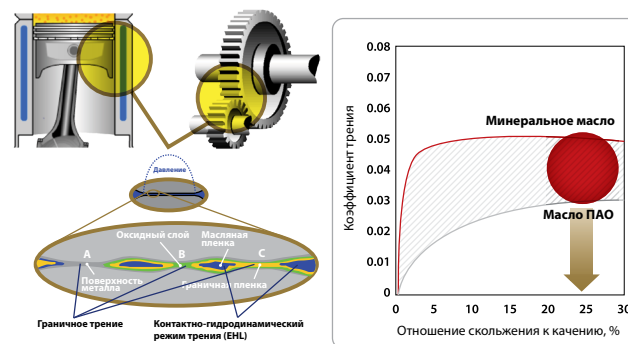
Чистота при высокой темп. выше, чем у других масел



Низкая летучесть увеличивает срок службы масла

Защита от износа

Благодаря своей прочной молекулярной структуре ПАО обеспечивают эффективную защиту от износа поверхностей трения под большим давлением.

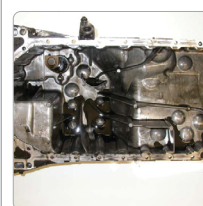


Низкий коэффициент трения обеспечивает большую защиту от износа

Эксплуатационные испытания

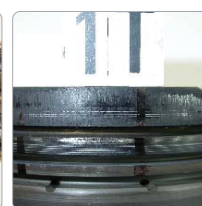
Результаты эксплуатационных испытаний показали, что продукция Kixx PAO, созданная с использованием комплекса современных присадок, соответствующих последним спецификациям API, ACEA и OEM-изготовителей, имеет отличные характеристики по низкому образованию продуктов окисления и защите от износа.

Осадок: поддон картера



Mercedes C220: 96,540 км

Осадок: головка поршня



Mercedes C220: 96,540 км

Износ: подшипник



Mercedes C220: 193,080 км