

Mabanol Xenon Alpha FE 0W-20

Mid-SAPS-Leichtlauf-Motorenöl für konventionelle und Hybrid-Motoren

Einsatzbereich

Mabanol Xenon Alpha FE 0W-20 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle konventionelle sowie Hybrid-Fahrzeuge entwickelt gemäß Euro VI-Emissionsstandards.

Es wird für Motoren mit Abgasnachbehandlungssystem wie DPF, SCR für Diesel- bzw. für Abgasturboaufladung und GPF für Benzin-fahrzeuge unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

Wegen der abgesenkten Hochtemperaturviskosität sind die jeweiligen Herstellerempfehlungen zu beachten.

Eigenschaften

Mabanol Xenon Alpha FE 0W-20 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl entwickelt auf Basis modernster Synthesetechnologie. Die innovative Additivierung gewährleistet einen sehr hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schlamm-bildung sowie hohe Motorensauberkeit. Das Produkt ermöglicht längste Ölwechselintervalle und trägt durch eine hohe Kraftstoffersparnis zur Emissionsreduzierung und somit zur Schonung der Umwelt bei.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 0W-20
- ACEA C5 / C6
- API SP, API SN (RC), API SN Plus
- ILSAC GF-6A, ILSAC GF-5

Freigaben

- MB-Freigabe 229.71
- BMW LL-17 FE+

Einsatzempfehlungen

- MB-Blatt 229.72
- Fiat 9.55535-GSX
- Ford WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1
- Chrysler MS-12145
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- Volvo VCC RBS0-2AE
- Opel / Vauxhall OV0401547 (ehemals GM dexos2 gen. 2)



Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,844
Dyn. Viskosität bei -35°C	ASTM D 5293	mPa s	5.250
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	40,9
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	8,13
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		178
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	238
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-54
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	8,1
Sulfatasche	DIN 51 575	Gew-%	0,58

Stand: Mai 2022

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981