



Состав для ремонта радиаторов и сист.охлаждения HI-GEAR

Состав надежно устраняет течи тосола (антифриза) и препятствует их возникновению в дальнейшем.

НАЗНАЧЕНИЕ: Для устранения течей: по месту пропайки медных радиаторов; по месту стыка пластиковых бачков с алюминиевым теплообменником современных композитных радиаторов; через перебитые трубки радиатора (до ремонта их желательно поджать пассатижами выше и ниже течи); через прокладку помпы или термостата (белые подтеки на двигателе); через патрубки радиатора и крана отопителя; через уплотнение крана отопителя (тосол течет в салон); из радиатора отопителя (в салоне запах тосола и потеют стекла).

Выдерживает высокую температуру, не испаряясь и оставаясь в системе. Предотвращает появление течей в системе охлаждения в процессе последующей эксплуатации автомобиля.

СОВМЕСТИМОСТЬ: Может применяться со всеми типами тосола (антифриза) и водой. Безопасен для алюминия, стали, чугуна, цветных сплавов, пластика, резины.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Заглушите двигатель и дайте ему остыть.
- Снимите крышку радиатора, энергично встряхните флакон и залейте состав в радиатор. При отсутствии крышки радиатора отсоедините шланг, залейте состав через верхний патрубок радиатора и восстановите соединение шланга или залейте состав в расширительный бачок, предварительно слив 23 литра охлаждающей жидкости.
- Доведите уровень охлаждающей жидкости до нормы.
- Полностью откройте кран отопителя, если он предусмотрен конструкцией.
- Запустите двигатель, прогрейте его на холостом ходу при средних оборотах 2500 - 3000 об/мин в течение 5 - 7 минут.
- Заглушите и остудите двигатель.
- Долейте охлаждающую жидкость до нормы и эксплуатируйте автомобиль в обычном режиме.
- Обращайте внимание, чтобы в системе после заливки герметика отсутствовал воздух, который мог попасть туда при утечке антифриза!

Состав: Магnezий, силикат алюминия, глина, функциональные добавки, составляющие ноу-хау компании