



CASTROL Magnatec Stop-Start E 5w20

Движение в городах становится все более интенсивным. Современный автомобиль производит в среднем около 18 000 разгонов и торможений в год. В пробках двигатель долго работает в наиболее неблагоприятном режиме, на холостом ходу, а это приводит к повышенному износу.

По результатам последнего отраслевого теста, новое моторное масло Castrol MAGNATEC StopStart 5W-20 E значительно снижает износ при работе в режиме стоп-старт*.

Castrol MAGNATEC Stop-Start 5W-20 E специально разработано для дополнительной защиты двигателя от повышенного износа при движении в городе. Молекулы Castrol MAGNATEC притягиваются к деталям двигателя и формируют самовосстанавливающийся слой для защиты на всех этапах работы двигателя в режиме стоп-старт.

Castrol MAGNATEC Stop-Start защищает двигатель от износа с первой секунды пуска и на всем протяжении пути. Каждый раз, когда вы нажимаете на педаль акселератора.

* согласно отраслевому тесту OM646LA

Моторное масло Castrol Magnatec Stop-Start 5W-20 E подходит для применения в бензиновых двигателях автомобилей, в которых производитель рекомендует использовать смазочные материалы, соответствующие классу вязкости SAE 5W-20 и спецификациям API SN, ILSAC GF-5 или более ранним.

Castrol Magnatec Stop-Start 5W-20 E одобрено для использования в двигателях автомобилях Ford, где требуются моторные масла, соответствующие спецификации Meets Ford WSS-M2C948-B и классу вязкости SAE 5W-20.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Метод проверки (ASTM)	Значение	Единица измерения
Вязкостные характеристики			
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	44	мм ² /с
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	8,20	мм ² /с
Динамическая вязкость, CCS при -30°C	ASTM D5293	3450	мПа*с (сП)
Индекс вязкости	ASTM D 2270	166	
Зольность сульфатная	ASTM D874	0.8	% мас.
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	0.847	г/мл
Температурные характеристики			
Температура вспышки (PMCC)	ASTM D93	210	°C
Температура застывания	ASTM D97	-45	°C