

Присадка Антифрикционный кондиционер металла ER8

Концентрированный 100 % активный продукт. Обеспечивает высочайшую степень защиты двигателя от износа. Даже в случае аварийной утечки смазочного материала защитный эффект сохраняется в течение некоторого времени.

ER® не является смазочным материалом, так как обладает принципиально иным трибологическим эффектом и воздействует непосредственно на поверхности трения металлических деталей. Он подается в узлы трения с имеющимся носителем - моторным или трансмиссионным маслом, пластичной смазкой, топливом (дизельным, бензином). Препарат реализует «эффект безыноности».

ER® - это термически активируемый препарат, добавляемый в моторные масла и другие смазочные материалы, который обеспечивает:

- значительное снижение коэффициента трения в узлах и механизмах
- увеличение срока службы агрегатов и механизмов
- увеличение критической нагрузки и нагрузки сваривания
- снижение шумов и вибраций
- возрастание мощности и крутящего момента
- уменьшение расхода топлива на 5-10 %
- облегчение холодного пуска двигателя
- уменьшение токсичности отработавших газов без дополнительных регулировок



Применение препарата не приводит к изменению вязкостно-температурных характеристик, щелочности, зольности и других физико-технических показателей моторных масел и иных смазочных материалов. Продукт адаптирован ко всем современным моторным маслам.

Для лучшей обработки поверхности требуется ее нагрев до температуры не менее +40...+65 °С - при этом, чем выше температура, тем быстрее достигается эффект.

Продукт не содержит фторопласт, графит, молибден, цинк.

Применение:

Применяйте ER® при каждой смене моторного масла и других смазочных материалов.

Дозировка:

Двигатель - минеральные, синтетические, полусинтетические масла:

первая обработка: 60 мл. на 1 л.

вторая и последующие: 30 мл. на 1 л.

Механическая КПП, раздаточная коробка: 60 мл. на 1 л.

Автоматическая КПП, вариатор: 15 мл. на 1 л.

Главная передача, дифференциал: 60 мл. на 1 л.

Гидроусилитель руля: 60 мл. на 1 л.

Смазка подшипников качения: 30 мл. на 1 кг.

Дизельное топливо: 30 мл. на 80 л.

Добавлять препарат можно двумя способами:

В емкость со смазочным материалом (например, в моторное масло). Добавьте кондиционер в канистру со свежим маслом, хорошо взболтайте содержимое и залейте в соответствующий агрегат (двигатель, КПП, мост и т. д.). Остаток композиции «масло+ER®» вы можете использовать при следующей смене моторного масла.

В смазочный материал или иной носитель, находящийся непосредственно в агрегате (например, в топливо).

Внимание! Не используйте ER® в зубчатых передачах, где установлены дифференциалы повышенного трения.

Не превышайте рекомендованную дозировку.