



6100 Synergie+ 10W-40

**Моторное масло для бензиновых и
дизельных двигателей**

Technosynthese®

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло Technosynthese® специально разработано для мощных автомобилей последнего поколения, оснащенных двигателями с большой литровой мощностью, атмосферными и турбированными, в т.ч. с непосредственным впрыском.

Применяется в двигателях, работающих на всех сортах бензина, этанола, газового топлива (LPG), дизельного топлива и биотоплив.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Перед применением обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA A3 / B4 API SERVICES SN / CF
ОДОБРЕНИЯ	MB-Approval 229.3 RENAULT RN0710 n° RN0710-18-16 RENAULT RN0700 n° RN0700-18-17 VW 501 01 - 505 00
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ	PSA B71 2300

Мировое новшество: MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40 – это первое в мире масло, одобренное согласно спецификации MB 229.3 в классе вязкости SAE 10W-40.

Стандарт MB 229.3 более требователен, чем 229.1 в области устойчивости к «старению» масла (увеличенный интервал замены: по показаниям бортового компьютера) и требует энергосберегающих качеств от масла: 1.2% по сравнению с маслами класса вязкости 15W-40. Стандарт MB 229.3 применим для большинства бензиновых и дизельных (с большой литровой мощностью) двигателей MERSEDES (без сажевого фильтра DPF).

Стандарт ACEA B4 требует от масел повышенных моюще-диспергирующих свойств и устойчивость к повышению вязкости в присутствии сажи, образующейся при работе дизельного двигателя с непосредственным впрыском (кроме дизелей с насос-форсунками группы VW, где предусмотрено использование MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40 или MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

Соответствие стандарту API SN гарантирует высочайшие характеристики масла в отношении мощных и противоизносных свойств.

Стандарт PSA B71 2300 требует устойчивости масла к серьезным тепловым нагрузкам для гаммы бензиновых двигателей, а также дизельных двигателей без сажевого фильтра, где имеются рекомендации к использованию данной спецификации.

Группой Renault были разработаны стандарты на моторные масла RN0710 и RN0700, для обеспечения стабильных свойств при высоких температурах и высокой термоокислительной стабильности.

Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом в том числе Renault Sport и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung).

Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF (сажевым фильтром), используются только масла, соответствующие RN0710, а не RN0720. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Класс вязкости SAE 10W-40 полностью адаптирован к новым бензиновым и дизельным двигателям. Усиленная синтетическая основа масла, обладающая низкой испаряемостью, обеспечивает повышенные смазывающие свойства, даже при высокой температуре работы двигателя, что значительно снижает внутреннее трение агрегатов двигателя.

Обладает антиокислительными, противоизносными, антикоррозионными и антипенными свойствами.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	102.5 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	15 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания	ASTM D97	-36°C / -33°F
Температура вспышки	ASTM D92	228°C / 442°F
Щелочное число	ASTM D2896	10.4 мг KOH/г