

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30



100% синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработано для современных мощных бензиновых двигателей легковых автомобилей, в т.ч. с турбонаддувом и непосредственным впрыском, где требуется использование масел с низким коэффициентом трения и низкой (≥ 2.9 мПа.с) HTHS вязкостью (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Предназначено для современных двигателей, требующих масла с классом вязкости SAE 5W-30 и энергосберегающими свойствами (соответствие стандартам API SP-RC, API SP и/или ILSAC GF-6a).

Рекомендуется для всех двигателей, требующих GM dexos1™ GEN3 производства GM: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL и VAUXHALL.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

Стандарты:

API SP (высший стандарт для бензиновых двигателей).

RC (Resource Conserving) – улучшенная экономия топлива и защита двигателя.

GF-6A (соответствие требованиям ILSAC для энергосберегающих масел).

ACEA C2/C3 (подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и катализаторами).

Ключевые преимущества:

Экономия топлива – снижает трение и улучшает КПД двигателя.

Защита от износа – продлевает срок службы двигателя даже в тяжелых условиях.

Совместимость с турбированными двигателями – подходит для современных двигателей с турбонаддувом и прямым впрыском.

Чистота двигателя – предотвращает образование отложений и шлаков.

Снижение выбросов – совместимо с системами нейтрализации выхлопных газов (катализаторы, сажевые фильтры).

Рекомендуемое применение:

Бензиновые двигатели (включая турбированные и с непосредственным впрыском).

Легковые автомобили и кроссоверы (включая модели японских, европейских, американских и корейских марок).

Двигатели, требующие масел по стандартам API SP, GF-6A или ACEA C2/C3.

Это масло обеспечивает оптимальный баланс между защитой, экономичностью и экологичностью, что делает его отличным выбором для современных автомобилей.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300: **5W-30**

Плотность при 20°C (20°F), ASTM D1298: **0.847 г/см³**

Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445: **67.0 мм²/с**

Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445: **11.4 мм²/с**

Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741: **3.3 мПа.с**

Индекс вязкости, ASTM D2270: **166**

Температура застывания, ASTM D97: **-39°C / -38°F**

Температура вспышки, ASTM D92: **228°C / 442.4°F**

Сульфатная зольность, ASTM D874: **0,85% массы**

Щелочное число, ASTM D2896: **8.5 мг КОН/г**