

Клей токопроводящий для ремонта обогрева AVS



Токопроводящий клей на никеле предназначен для ремонта нитей обогрева заднего стекла автомобиля с повреждениями (разрывами) не более двух сантиметров. Не подлежат ремонту токопроводящим клеем подводящие напряжение шины.

Способ применения: Перед нанесением тщательно взболтать содержимое флакона энергичным встряхиванием. Отделить самоклеющуюся часть трафарета от подложки и наклеить на стекло в районе разрыва нити обогрева таким образом, чтобы место обрыва было посередине прорези трафарета. Нанести один слой клея на стекло через трафарет при помощи кисточки сразу же после перемешивания, через минуту повторно нанести второй слой клея. После высыхания клеевого шва (примерно через 60 минут) отклеить трафарет. Полное высыхание клеевого шва происходит через 2 часа при температуре окружающей среды не менее +20°C. Одного тюбика достаточно для восстановления поврежденных нитей суммарной длиной до 20 см.

Состав:

Токопроводящий наполнитель до 60%, клеевая основа эфиры целлюлозы до 30%, растворители до 10%.