

MOTUL 8100 Eco-clean 0W-20



ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло. Специально разработано для автомобилей последнего поколения, оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями в т.ч. с непосредственным впрыском, отвечающих требованиям норм Euro IV, Euro V, Euro VI и требующих использования в них масла с очень низкой динамической вязкостью $HTHS \geq 2.6 \text{ мПа}\cdot\text{с}$, сниженной сульфатной зольностью ($\leq 0.8\%$), содержанием фосфора (0.07%-0.09%) и серы ($\leq 0.3\%$) - «Mid SAPS». Совместимо со всеми типами бензиновых и дизельных двигателей, в которых предусмотрено использование масел с классом вязкости SAE 0W-20 и энергосберегающими свойствами: стандарты ACEA C5/C6, API SP и/или ILSAC GF-6a.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами, фильтрами твердых частиц бензиновых двигателей (GPF) и фильтрами твердых частиц дизелей (DPF).

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях, перед применением обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации транспортного средства.

СТАНДАРТЫ	ОДОБРЕНИЯ	СООТВЕТСТВИЕ СПЕЦИФИКАЦИЯМ	СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ
ACEA C5/C6	BMW LL-17 FE+ (обратно совместимо с BMW LL-14 FE+)	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006	
API PERFORMANCE SP	MB-Approval 229.71/ 229.72	CHRYSLER MS-12145	
ILSAC GF-6A	OPEL/VAUXHALL OV0401547	FIAT 9.55535-GSX / DSX	
		FORD WSS M2C947-B1 / 962-A1	

Стандарт ACEA C5/C6 выдвигает высокие требования к моторному маслу в части стойкости масляной пленки и обеспечения снижения количества вредных выбросов в двигателях с высокой мощностью. Также требования ACEA C5/C6 направлены на значительное уменьшение трения в двигателе и обеспечение высокой топливной экономичности, за счет снижения потерь энергии.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 благодаря 100% синтетической формуле и сниженному уровню SAPS обеспечивает превосходную стойкость масляной пленки, минимизирует трение между рабочими поверхностями двигателя и совместимо с современными системами нейтрализации.

Стандарт API SP имеет полную обратную совместимость с предыдущими требованиями API SN и ниже. Помимо обратной совместимости с предыдущими категориями API, стандарт API SP обеспечивает более высокую производительность и, в особенности, добавляет защиту от эффекта LSPI, который наблюдается в малообъемных бензиновых двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Основанный на спецификации API SP стандарт ILSAC GF-6a в класс вязкости SAE 0W-20 ещё более требователен к энергосберегающим свойствам. Помимо требований к топливной экономичности маловязких масел, должны увеличиваться интервалы замены масла и обеспечиваться чистота поршней/ поршневых колец, совместимость с уплотнениями и сниженное содержание фосфора для использования в двигателях, оснащенных системами очистки выхлопных газов. Спецификация ILSAC GF-6a обеспечивает превосходную защиту двигателя при использовании топлива, содержащего до 85% этанола (E85).

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 полностью отвечает всем вышеперечисленным требованиям производителей в части эксплуатационных характеристик и надежности. MOTUL 8100 ECO- CLEAN 0W-20 обладает высокой стойкостью при высоких температурах, обеспечивает снижение расхода масла и уменьшение износа, благодаря превосходным смазывающим свойствам. Класс вязкости SAE 0W-20 минимизирует трение в режиме гидродинамической смазки, обеспечивая высокую топливную экономичность, особенно в условиях низких температур. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимого давления в системе и выйти двигателю на необходимый скоростной и температурный режимы, обеспечить энергосбережение.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости SAE J 300: **0W-20**

Плотность при 20°C (68°F) ASTM D1298: **0.842**

Вязкость при 40°C (104°F) ASTM D445: **41.4 мм²/с**

Вязкость при 100°C (212°F) D445: **8.2 мм²/с**

Вязкость HTHS при 150°C (302°F) ASTM D4741: **2.7 мПа·с**

Индекс вязкости ASTM D2270: **177**

Температура застывания ASTM D97: **-48°C / -54°F**

Температура вспышки ASTM D92: **220°C / 428°F**

Сульфатная зольность ASTM D874: **0.77% массы**

Щелочное число ASTM D2896: **8.0 мг КОН/г**