

Триботехнический состав " мах тнвд" SUPROTEC

Триботехнический состав «МАКС ТНВД» SUPROTEC предназначен для восстановления рабочих характеристик и продления ресурса топливных насосов высокого давления дизельных двигателей грузового автотранспорта и спецтехники

Некоторые эффекты от применения состава:

восстанавливает номинальное давление в топливной системе;
повышает мощность и динамику двигателя за счёт нормализации впрыска;
снижает расход топлива, а значит, и эксплуатационные затраты;
снижает шум и вибрации при работе насосов;
уменьшает загрязнённость выхлопа и нагрузку на дополнительное оборудование.
Обработка насоса высокого давления производится в два этапа:

Тщательно перемешать флакон с составом, так чтобы осадок на дне распределился по всему объёму жидкости.
Перед заправкой добавить в топливный бак содержимое флакона.
Залить в бак примерно 200 литров дизельного топлива (для меньшего объёма точная дозировка состава осуществляется из расчёта 1 мл состава на 1 литр топлива).
Сразу после добавления состава необходимо начать движение и совершить поездку на автомобиле продолжительностью 25–30 минут. Далее машиной можно пользоваться в режиме штатной эксплуатации.
Через 2500–3000 километров пробега необходимо провести второй этап обработки и повторить всю процедуру.