

MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30



Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло, специально разработанное для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей последнего поколения, отвечающих требованиям норм Евро IV и Евро V и требующих использования в них масла с высокой вязкостью HTHS (более 3.5 mPa/s), сниженным содержанием сульфатной золы (0,8%), фосфора (0.07%-0.09%), серы (0.3%) - «Mid SAPS». Совместимо с каталитическими конверторами и сажевыми фильтрами (DPF) системы очистки выхлопных газов.

Рекомендовано для применения в двигателях последнего поколения, устанавливаемых на автомобили: BMW, MERCEDES, PORSCHE and VAG (VW, AUDI, SEAT, SKODA).

Возможно применение в бензиновых и дизельных двигателях, требующих моторное масло класса качества ACEA C3. Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Характеристики

Стандарты: ACEA C3

Одобрения: BMW LL-04, MB-APPROVAL 229.51, Porsche C30, VW 504.00 / 507.00

Двигатели, отвечающие требованиям норм Евро IV и Евро V, оснащены очень чувствительной системой нейтрализации отработавших газов: Сера и фосфор в выхлопе снижают эффективность работы каталитического нейтрализатора. Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь приводит к увеличенному расходу топлива, и снижению мощности двигателя. Стандарт BMW LL-04 налагает серьезные ограничения на масло, особенно в системах Valvetronic и системах доочистки выхлопных газов. Этот стандарт удовлетворяет требованиям всех двигателей BMW, выпущенных после 2004 года, а также двигателей BMW имеющих предыдущие допуски LL-98 и LL-01. ВНИМАНИЕ: Для автомобилей BMW данный продукт может использоваться в бензиновых двигателях только в странах Европейского содружества, Швейцарии, Норвегии и княжестве Лихтенштейн. Вне этих стран требуется использование смазки с допуском BMW LL- 01, такой как MOTUL 8100 X-cess 5W40. Перед применением необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW. Требование MB 229.51 налагает ограничение на содержание сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS), чтобы обеспечить совместимость с системами доочистки выхлопных газов Mercedes. Такие масла могут применяться с изменяемым межсменным интервалом, управляемым бортовым компьютером. Спецификация MB 229.51 распространяется на некоторые бензиновые двигатели MERCEDES, включая, а также все дизельные двигатели MERCEDES, оснащенные или не оснащенные сажевыми фильтрами (DPF). PORSCHE представила стандарт C30 для обеспечения превосходной смазки всех дизельных двигателей и бензиновых двигателей V6 (Porsche Cayenne). Одобрение "Porsche C30" означает соответствие масла высочайшим требованиям в области стойкости масляной пленки. VOLKSWAGEN в одобрении VW 504 00 и VW 507 00 требует от масла полной совместимости с системами доочистки отработавших газов, такими как каталитический конвертор и сажевый фильтр (DPF). Это обеспечивает долговечность большинства бензиновых и дизельных двигателей автомобилей VW, AUDI, SEAT и SKODA. MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 полностью соответствует требованиям BMW, MERCEDES, PORSCHE и VW, которые выдвинули свои требования к маслу с высокой вязкостью HTHS (более 3.5 mPa/s) и сниженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы для совместимости с современными системами доочистки отработавших газов.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:

Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:

Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:

Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:

Индекс вязкости, ASTM D2270:

Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741:

Температура вспышки, ASTM D92:

Температура застывания, ASTM D97:

Щелочное число, ASTM D2896:

Сульфатная зольность, ASTM D874:

5W-30

0,847 г/см³

11,7 мм² /с

71,7 мм² /с

158

3,6 мПа.с

242°C / 467,6°F

-39°C / -38,2°F

6,0 mgKOH/g

0,61% массы