



## Триботехнический состав акпп SUPROTEC

Триботехнический состав «АКПП» (80 мл) SUPROTEC предназначен для защиты от износа, продления ресурса и восстановления характеристик автоматических коробок переключения передач, в том числе вариаторов, любых типов и с любым типом трансмиссионного масла.

Действие состава заключается в том, что он создаёт в трансмиссионном масле условия, при которых на поверхностях трения формируется металлический защитный слой. Этот слой частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, позволяет удерживать большее количество масла на поверхности деталей

Применение состава позволяет:

Облегчить переключение передач. Оптимизация зазоров в масляном насосе АКПП обеспечивает номинальное давление масла, что снижает вероятность появления толчков и рывков при переключении передач.  
Снизить гул и вибрацию. Оптимизация зазоров и восстановление подшипников снижают шум и вибрацию при работе коробки передач.  
Увеличить выбег. Удержание более плотного масляного слоя на поверхности снижает потери на трение, увеличивает выбег: ход автомобиля на нейтральной передаче.  
Защитить коробку передач от износа. Сформированный слой на поверхностях трения и плотный масляный слой существенно снижают износ и увеличивают срок службы агрегата.

Инструкция по применению:

Прогреть коробку передач до рабочей температуры (штатная эксплуатация).

Заглушить двигатель.

Тщательно перемешать флакон с составом, так чтобы осадок на дне распределился по всему объёму жидкости.

Залить 1 флакон состава «АКПП» в коробку передач через штатное заливное устройство. Если объём трансмиссионной жидкости в коробке более 10 литров, залить 2 флакона состава «АКПП».

Сразу после добавления состава совершить поездку на автомобиле в течение 20–30 минут в режиме штатной эксплуатации.

По окончании обработки автомобилем можно пользоваться в обычном режиме.

Для длительной безотказной работы коробки передач рекомендуется использовать состав «АКПП» после каждой плановой замены трансмиссионного масла.