

Очиститель карбюратора Abro Masters

- Растворяет и удаляет углеродистые отложения, нагар, масло и прочие загрязнения с дроссельных заслонок, карбюратора и прочих деталей топливной системы.
- Подходит для карбюраторных и инжекторных двигателей (EFI, MPI, GDI, FSI и т.д.)
- Очиститель карбюратора и дроссельных заслонок позволяет снизить расход топлива, улучшить запуск двигателя, восстановить стабильность холостых оборотов.
- При использовании бензина низкого качества рекомендуется использовать очиститель карбюратора каждые 7000–10 000 км.
- Помимо основного предназначения можно использовать для очистки любых маслянистых загрязнений, нагара, смазки.

При использовании бензина низкого качества рекомендуется использовать очиститель карбюратора каждые 7000–10 000 км. Помимо основного предназначения можно использовать для очистки любых маслянистых загрязнений, нагара, смазки.

Способ применения:

Снимите воздушный фильтр и обработайте наружную поверхность карбюратора.

Для удаления нагара и прочих отложений с дроссельной заслонки распылите небольшое количество очистителя внутрь карбюратора при двигателе, работающем на холостых оборотах.

Автоматическая воздушная заслонка: распылите очиститель на заслонку, одновременно двигая ее вручную. Если заслонка продолжает заедать, снимите ее. Заведите двигатель и распылите очиститель внутрь карбюратора.

Клапан PVC (клапан вентиляции картера): отсоедините корпус клапана и распылите небольшое количество очистителя на клапан. Данную процедуру проводите при холодном двигателе. Подождите несколько минут. Затем заведите двигатель и снова распылите средство на клапан. Подождите 1 минуту и заглушите двигатель.

Температурный датчик впускного тракта: распылите очиститель на клапан при выключенном зажигании, подождите несколько минут. Подвигайте клапан вперед и назад до тех пор, пока движение не станет свободным.

Состав: пропан, бутан, толуол, ацетон.

