



8100 Eco-clean 5W-30



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

100% синтетическое **энергосберегающее моторное масло** специально разработано для автопроизводителей, требующих масла с низким коэффициентом трения, низкой динамической вязкостью HTHS (≥ 2.9 мПа.с) и сниженной сульфатной зольностью ($\leq 0.8\%$), содержанием фосфора ($\leq 0.09\%$) и серы ($\leq 0.3\%$) - Mid SAPS. Применяется для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения, выполняющих требования норм Euro 4, 5 или 6 по количеству выбросов вредных веществ в атмосферу с отработавшими газами, для которых регламентировано использование энергосберегающего моторного масла стандарта ACEA C2. Совместимое с каталитическими нейтрализаторами и фильтрами твердых частиц (DPF). Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях. В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA C2 API SERVICE SN
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ	FIAT 9.55535-S1
РЕКОМЕНДАЦИИ	TOYOTA - HONDA - SUBARU

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro 4, Euro 5 и Euro 6 оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. Также сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь сокращает цикл его регенерации и ускоряет старение масла, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Классификация ACEA C2 требует от смазочного материала энергосберегающих свойств и низкого содержания вредных веществ в выхлопе. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30 имеет синтетическую базовую основу и сниженный уровень SAPS, что создает очень устойчивую масляную пленку в двигателе, позволяет снизить трение и обеспечивает совместимость с современными системами доочистки выхлопных газов.

Требования спецификации FIAT 9.55535-S1 нацелены на совмещение уровня эксплуатационных свойств стандарта ACEA C2 и класса вязкости SAE 5W-30 для оптимального смазывания дизельных двигателей Multijet 1.3L, 1.6L и 2.0L FIAT, ALFA-ROMEO, и LANCIA, произведенных после 2007 года, а также для некоторых двигателей Chrysler и Jeep.

Некоторые азиатские автопроизводители для большинства своих дизельных двигателей (с 2006 года выпуска) регламентируют использование моторных масел стандарта ACEA C2, для обеспечения их максимальной производительности и долговечности. Например, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30 можно использовать в следующих двигателях: TOYOTA 2.0L и 2.2L D4D; HONDA 2.2L CDTI и DTEC; и SUBARU 2.0L D.

Спецификация PSA B71 2290 предъявляет высокие требования к маслу по устойчивости в наиболее сложных с тепловой точки зрения условиях, а также совместимости с современными системами доочистки выхлопных газов. Данная спецификация подходит для большинства

бензиновых и дизельных двигателей (в том числе с фильтрами DPF), за исключением дизелей BlueHDi. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30 полностью выполняет требования PSA B71 2290 для автомобилей PEUGEOT CITROËN и DS AUTOMOBILE, произведённых до конца 2017 года. Для автомобилей, произведённых с начала 2018 года, рекомендуется использовать моторное масло MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C2.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	61.1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.5 мм ² /с
Вязкость НТНС при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 мПас.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Температура застывания	ASTM D97	-36°C / -33°F
Температура вспышки	ASTM D92	240°C / 464°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.80% массы
Щелочное число	ASTM D2896	7.9 мг KOH/г