

HIGHTEC SYNT RSP 290 SAE 5W-30

Очень экономичное высокоэффективное моторное масло, созданное специально для современных автомобилей, оснащенных такими системами нейтрализации отработавших газов, как сажевые фильтры для дизельных (DPF) или бензиновых двигателей (OPF/GPF).

Описание

HIGHTEC SYNT RSP 290 SAE 5W-30 — это моторное масло, созданное специально для современных бензиновых и дизельных двигателей на основе отборных базовых масел, полученных в результате синтеза углеводородов. Оно разработано специально для автомобилей, которые должны соответствовать спецификации PSA B71 2290 в редакции 2017 года. Кроме того, оно может использоваться по принципу взаимозаменяемости для автомобилей, соответствующих более ранней версии PSA B71 2290. Благодаря современному составу масло HIGHTEC SYNT RSP 290 SAE 5W-30 обеспечивает надежную защиту двигателя от повреждений, вызванных самопроизвольным преждевременным зажиганием (преждевременным воспламенением смеси в цилиндре).

Применение

HIGHTEC SYNT RSP 290 SAE 5W-30 обеспечивает защиту сажевого фильтра благодаря пониженному содержанию сульфатной золы и одновременно позволяет экономить топливо благодаря своим маловязким свойствам и сниженной вязкости при высокой температуре и высоком срезающем усилии. В соответствии с инструкцией производителя моторное масло HIGHTEC SYNT RSP 290 SAE 5W-30 используется в автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями с турбонаддувом и сажевым фильтром или без них.

Имеет равноценное качество в соответствии с законодательством ЕС согласно

- ACEA C2
- PSA B71 2290 (neueste Version/latest version)

Преимущества

- Отличная эффективность при преждевременном воспламенении смеси в цилиндре обеспечивает защиту от случайного раннего зажигания на низких оборотах.
- Экономия топлива составляет до 2,5 % (CEC L-054-96).
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы обеспечивает защиту сажевых фильтров и катализаторов.
- Отличные свойства во время холодного пуска и быстрое пропитывание двигателя маслом.
- Прекрасно подходит для двигателей с турбонаддувом.
- Надежно предупреждает склеивание, образование лака и нагара на цилиндрах, поршнях, клапанах и турбонагнетателях.
- Надежная круглогодичная эксплуатация благодаря великолепным вязкостно-температурным характеристикам и высокому сопротивлению сдвигу.
- Устойчивая смазочная пленка даже при горячем масле и очень высоких нагрузках.
- Масла, полученные в результате синтеза углеводородов, и специальные присадки обеспечивают максимально высокий уровень защиты от окисления.
- Надежная защита от черного шлама.
- Небольшой расход масла благодаря низким потерям при испарении.
- Возможность смешивания и совместимость с традиционными и синтетическими моторными маслами. Однако чтобы в полной мере использовать преимущества продукта HIGHTEC SYNT RSP 290 SAE 5W-30, рекомендуется полностью заменить масло.



Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	9,92
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	54,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	170
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	4600 @ -30
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,25

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Какое масло подходит для вашего транспортного средства?

Мы поможем вам выбрать подходящее масло ROWE HIGHTEC.