



- Высококцентрированная жидкость со специальными добавками.
- Для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без, с объемом масляной системы 3–6 л.
- За 3 минуты качественно промывает и очищает масляную систему двигателя от всех видов отложений, шламов, продуктов износа двигателя.
- Позволяет обойтись без применения специальных промывочных масел, продлевает срок службы нового масла.
- Способствует улучшению рабочих характеристик двигателя.
- Восстанавливает подвижность поршневых колец.
- Улучшает теплоотвод.
- Безопасно для сальников и прокладок.
- Препятствует залипанию гидрокомпенсаторов и гидронатяжителей.

Способ применения:

1. Заглушите двигатель на 10–15 минут. Убедитесь, что уровень масла в поддоне картера соответствует оптимальному.
2. Залейте содержимое банки в масляную горловину.
3. Заведите двигатель и дайте ему поработать 3 минуты на холостых оборотах. **Ездить на автомобиле с залитой в масляную систему промывкой двигателя категорически запрещено.**
4. Выключите двигатель, слейте отработанное масло и снимите старый масляный фильтр.
5. Установите новый масляный фильтр и залейте рекомендованное заводом-изготовителем масло до необходимого уровня.

При большом пробеге между промывками двигателя, сменами масла, а также на изношенных двигателях настоятельно рекомендуется снять и тщательно очистить поддон картера.

Меры предосторожности: крайне огнеопасно! Храните и используйте вдали от тепла, горячих поверхностей, искр, огня и других источников возгорания. Избегайте продолжительного контакта с кожей. Тщательно помойте руки после использования. При попадании в глаза промойте большим количеством воды. Если вы носите линзы, снимите их перед промыванием. При попадании внутрь не вызывайте рвоту, обратитесь к врачу. Используйте только в хорошо вентилируемом помещении. Беречь от детей!

Состав: нефтяные дистилляты, нафталин, 1,2,4-триметилбензол, пакет моющих и антикоррозионных присадок.