

Промывка инжекторной системы дизельного двигателя ML102 LAVR



ML102 – промывка с раскоксовывающим эффектом для безразборной очистки дизельных систем впрыска. Запатентованный пакет моющих присадок LAVR DSP/DET™ восстанавливает факел распыла форсунок, устраняет кокс и нагар с днищ поршней и поршневых колец. Промывка предназначена для применения со специальными пневматическими станциями и подходит для всех типов систем впрыска: Common Rail, насос-форсунок и прочих. Замена масла и свечей после промывки не требуется.

Состав по этикетке

Базовый алифатический сольвент, пакет моющих присадок LAVR DSP/DET™, функциональные растворители, гликолевый эфир, смазывающий компонент.

Подходит для применения в дизельных двигателях со всеми типами систем впрыска. Средство используется с промывочной станцией.

Восстанавливает факел распыла форсунок

Раскоксовывает днища поршней, компрессионные и маслоъемные кольца

Уменьшает расход топлива

Устраняет неровную работу двигателя на холостых и малых оборотах

Облегчает холодный запуск

Устраняет рывки при разгоне, замедленную реакцию на нажатие педали акселератора и дымность двигателя, вызванные загрязнением топливной системы

Понижает токсичность выхлопных газов (CO и CH)

Безопасен для катализатора и свечей зажигания

Содержит запатентованный пакет моющих присадок LAVR DSP/DET™

Содержит смазывающие компоненты для ТНВД

Расход рабочей жидкости составляет около 1 л на двигатель объемом до 2,5 л

Проведение процедуры не требует демонтажа форсунок

Не требует замены масла и свечей

Состав безопасен для любых видов промывочных станций

Подходит для всех типов систем впрыска дизельных двигателей

Технические характеристики:

Тип товара: промывка системы впрыска, раскоксовка

Область применения: двигатель, система впрыска

Тип топлива: дизель

Раскоксовывающий эффект: есть

Перед применением прогреть до комнатной температуры

Подходит как для самостоятельного использования, так и в качестве сервисного средства.

Тщательно встряхнуть

Подключить промывочную станцию

Залить препарат, выставить давление 3 атм

Запустить двигатель и дать поработать на холостом ходу в течение 10 – 15 минут

Заглушить двигатель на 10 – 15 минут для растворения отложений

Запустить двигатель

Выработать жидкость, периодически плавно повышая обороты до 1500 – 2500 об/мин

Не заливать в топливный бак.