



# 8100 Eco-nergy 5W-30



**Энергосберегающее моторное масло для  
бензиновых и дизельных двигателей**

**100% Синтетическое**

## ПРИМЕНЕНИЕ

**Энергосберегающее 100% синтетическое моторное масло** специально разработано для мощных современных бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, в т.ч. с турбонаддувом и непосредственным впрыском, где предполагается использование энергосберегающих масел с низким коэффициентом трения и низкой HTHS вязкостью (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей, созданных по новым технологиям, где регламентируется использование энергосберегающих масел: стандартов ACEA A1/B1 и A5/B5. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Подходит для всех типов топлива: этилированный и неэтилированный бензин, этанол, сжиженный газ, дизельное топливо и биотопливо.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

## УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA A5 / B5 API SERVICE SL
ОДОБРЕНИЯ	RENAULT RN0700 от н° RN700-20-29
СООТВЕТСТВИЕ	FORD WSS M2C 913 D
СПЕЦИФИКАЦИЯМ	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003

Классификация A5/B5 требует от смазочного материала энергосберегающих свойств и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL 8100 ECO-ENERGY 5W-30 имеет синтетическую базовую основу и специальный комплекс модификаторов трения, что обеспечивает высокую стойкость масляной пленки, уменьшение трения в двигателе, стабильное давление масла и уменьшение тепловой нагрузки. MOTUL 8100 ECO-ENERGY 5W-30 обеспечивает превосходные смазывающие свойства, такие как защита от износа и устойчивость к высоким температурам для уменьшения угара масла, наряду с 10% экономией топлива при запуске двигателя и коротких поездках по городу (в сравнении с референсным маслом класса вязкости SAE 15W-40).

**Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO<sub>2</sub>).**

Специально разработано в соответствии с последними техническими требованиями для бензиновых и дизельных двигателей FORD, где масло должно удовлетворять требованиям FORD WSS M2C 913D. Стандарт FORD WSS M2C 913D имеет полную обратную совместимость с предыдущими стандартами FORD WSS M2C 913A, 913B и 913C.

Спецификация JLR «03.5003» повторяет спецификацию FORD WSS M2C 913C, охватывает ряд мощных бензиновых и дизельных двигателей от JAGUAR и LAND ROVER.

Соответствуя стандарту ACEA A5/B5, MOTUL 8100 ECO-ENERGY 5W-30 обеспечивает энергосбережение (до 3% экономии топлива), что соответствует требованиям FORD по уменьшению выбросов CO<sub>2</sub>.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: [www.motul.com](http://www.motul.com) Тел. +7(495) 980 27 20

05/20

Стандарт 913D также требует высокой стойкости масляной пленки для обеспечения стабильных вязкостных свойств на всем межсменном интервале. Эта характеристика очень важна в соответствии с современными тенденциями использования биотоплив, например, таких как биодизель. MOTUL 8100 ECO-ENERGY 5W-30 гарантирует превосходные смазывающие свойства, в т.ч. противоизносные при использовании биодизельного топлива в смеси до 7% (Биодизель B7).

Стандарт FORD WSS M2C 913D требует удерживать больше сажи по сравнению с 913C. Специальный дисперсант в продукте MOTUL 8100 ECO-ENERGY 5W-30 не дает образовываться отложениям из остаточных продуктов сгорания и увеличивать вязкость масла. Таким образом, устойчивость к высоким температурам и высокая окислительная стабильность обеспечиваются в течение всего межсменного интервала – двигатель полностью защищен.

Группой RENAULT был разработан стандарт на моторные масла RN0700, отличающийся повышенными требованиями к тепловым нагрузкам и совместимости с системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт RENAULT RN0700 относится ко всем типам атмосферных бензиновых двигателей (кроме RENAULT SPORT) созданных группой RENAULT (RENAULT, DACIA, SAMSUNG).

Стандарт Renault RN0700 применим также ко всем дизельным автомобилям Renault, оснащенным 1,5л dCi двигателями без сажевого фильтра (DPF) мощностью менее 100 л.с. с межсменным интервалом 20 000 км или один раз год.

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 ECO-ENERGY 5W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

## **ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	<b>5W-30</b>
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	57.6 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания	ASTM D97	-36°C / -33°F
Температура вспышки	ASTM D92	226°C / 439°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	1.07 % массы
Щелочное число	ASTM D2896	10.2 мг KOH/г